



Топливо маловязкое судовое – ТМС

Топливо маловязкое судовое (ТМС) - это сложная смесь парафиновых и ароматических углеводородов в различном их сочетании. Средняя молекулярная масса 180.
ТМС соответствует требованиям ТУ 38.101 567-2005

Судовое маловязкое топливо (СМТ, ТСМ, флотская солярка) — используется для бункеровки (заправки) судов. Топливо используется на судовых высоко- и среднеоборотных дизелях, а также на газотурбинных установках.

Вязкость при 20 °С, не более:	
— условная, °ВУ	2,0
— кинематическая, мм ² /с	11,40
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	62
Температура застывания, °С, не выше	минус 10
Массовая доля серы, %, не более:	
— ТМС-Э	0,40
— I вид	0,50
— II вид	1,00
— III вид	1,50
Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,025
Массовая доля воды, %	следы
Коксуемость, %, не более	0,2
Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие
Зольность, %, не более	0,01
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,02
Плотность	
— при 15° С, кг/м ³ , не более	893
— при 20° С, кг/м ³ , не более	890
Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	20